



즉시 배포용: 3/24/2022

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 지역의 청정 에너지 수소 허브를 제안하고자 주요 수소 생태계 파트너와 서명한 다국적 협정 발표

뉴욕이 주도하는 다중 기관 컨소시엄, 코네티컷, 매사추세츠 및 뉴저지에서 수십 개의 기업 및 대학에 합류하여 장기적인 성공을 위한 지역 비전 공유 발표

파트너들은 연방 기반 시설 투자 및 고용법 자금 지원 및 지역 청정 수소 허브 지정을 위한 제안서 개발

청정 수소 연구 및 개발에 대한 뉴욕주의 리더십 향상

2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법의 목표 달성 지원

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕주가 초당적 기반 시설 투자 및 고용법(Bipartisan Infrastructure Investment and Jobs Act)에 포함된 연방 지역 청정 수소 허브 프로그램을 통해 지정된 최소 4개의 지역 청정 에너지 수소 허브 중 하나가 되기 위한 제안을 개발하고자 40개의 수소 생태계 파트너로 구성된 초기 그룹 포함한 다주 협정에 서명했다고 발표했습니다. 뉴욕이 주도하는 이 컨소시엄에는 이 지역 노력에 합류한 최초의 타주 파트너로서 향후 주 추가를 고려한 관문으로서 수소 및 연료 전지 혁신의 오랜 리더이자 I-95 통로의 주요 지역인 코네티컷, 매사추세츠 및 뉴저지가 포함되었습니다. 오늘의 발표는 청정 수소 기반 시설 배치 및 연구 개발에서 각 주의 리더십을 발전시키고 2050년까지 온실 가스 배출량을 85% 줄이기 위한 뉴욕주의 기후 리더십 및 지역사회 보호법 목표를 지지합니다. 오늘의 발표는 뉴욕주를 녹색 수소 허브로 만들기 위한 2022년 시정 연설에서 Hochul 주지사의 지시를 이행하는 데 있어 중요한 단계입니다.

"뉴욕은 기후 변화의 실존적 위협에 맞서 싸우기 위해 대담한 파트너십을 형성하는 데 앞장서게 된 것을 자랑스럽게 생각한다"고 Hochul 주지사는 말했습니다. "수소 시장 확장은 우리의 경제에 활력을 불어넣고 기후 목표를 달성할 청정 에너지 대안에 대한 뉴욕주의 적극적인 추구에 매우 중요합니다. 이와 같은 연합은 이 순간을 맞이하고 탄소 중립적 미래에 더 가까이 다가가는 데 필요한 협력에 대한 국가의 모델 역할을 하며 협력관계에 동참한 Lamont, Baker 및 Murphy 주지사에게 감사드립니다."

"코네티컷은 기후 위기를 해결하고 혁신적인 기술을 연구 및 개발하는 데 있어 오랫동안 리더로 자리매김했고 이 흥미로운 파트너십은 두 핵심 리더십 영역을 통합한다"고 **Ned Lamont** 주지사는 말했습니다.. "우리는 기후 리더십, 연료 전지 혁신 및 청정 에너지 일자리에 대한 약속을 이웃 주와 공유하게 된 것을 자랑스럽게 생각하며, 이는 우리 지역에 청정 수소에 대한 연방 투자를 유치할 수 있는 경쟁력을 갖추게 될 것입니다."

"긴급한 기후 변화와 2050년까지 넷 제로(net-zero) 전략의 구현에는 미래에 보다 비용 효율적인 청정 에너지를 허용할 기술의 연구 및 배포를 포함하는 포괄적인 접근 방식이 필요하다"고 **Charlie Baker** 주지사는 말했습니다. "오늘의 발표는 이 청정 에너지 자원을 우리의 기존 기후 전략에 통합하기 위한 지역 협력을 위한 중요한 단계이며 매사추세츠는 이 이니셔티브에 대해 주 파트너와 협력하기를 기대합니다."

"청정 수소가 뉴저지의 다양한 청정 에너지 포트폴리오를 확장할 가능성이 있다"고 **Phil Murphy** 주지사는 말했습니다. "청정 수소 기술은 순 온실 가스 배출량과 유해한 대기 오염 물질 영향을 개선할 수 있는 잠재력이 있습니다. 지역 파트너와 함께하면 청정 수소 기술 개발을 위한 강력한 연합을 구축하고 뉴저지의 경제 성장과 기회를 키울 수 있습니다."

컨소시엄 파트너들은 수소 프로젝트를 발전시키기 위한 제안 개발에 대해 뉴욕주 에너지연구개발청, NYPA 및 ESD와 협력하기로 약속했습니다. 협력관계를 맺은 주들은 또한 컨소시엄의 노력을 각 주의 기후 및 청정 에너지 목표와 일치시키는 데 도움이 되도록 각 주 기관과 협력할 것입니다. 여기에는 2050년까지 온실 가스 배출량을 80% 줄이는 코네티컷의 지구 온난화 해결법 목표, 2050년까지 탄소 중립이 되겠다는 매사추세츠의 목표, 2050년까지 온실 가스 배출량을 80% 줄이는 뉴저지의 지구 온난화 대응법 목표가 포함됩니다.

컨소시엄은 또한 2022년 5월에 80억 달러의 자금이 투입될 예정인 미국 에너지부(DOE) 자금 조달 기회 발표에 대한 제안을 발전시키고자 노력을 아끼지 않을 것입니다.

이 파트너십을 체결함으로써, 뉴욕은 수소 생산자, 사용자, 기술 및 장비 제조업체의 전체 가치 사슬과 국립 연구소 및 대학을 포함한 연구 개발 커뮤니티를 연결하는 수소 허브에 대한 올바른 조정된 다주 접근법을 제시합니다.

코네티컷, 매사추세츠 및 뉴저지 외에도 다음과 같은 파트너들이 있습니다.

- Alliance Energy Group LLC
- Alternative Aviation Fuels LLC
- BAE Systems
- Bloom Energy Corporation
- CALSTART
- Climate Jobs NY
- Columbia University

- Consolidated Edison Company of New York, Inc.
- Cornell University
- Cummins, Inc.
- Daroga Power
- Doosan Fuel Cell America, Inc.
- Ecolectro, Inc.
- Empire State Development (ESD)
- FuelCell Energy
- Invenergy Hydrogen LLC
- Liberty Utilities (St. Lawrence Gas) Corp.
- Long Island Power Authority (LIPA)
- National Grid
- 국가 해상풍력 연구개발 컨소시엄(National Offshore Wind Research and Development Consortium)
- 뉴욕 배터리 및 에너지 저장 기술(New York Battery and Energy Storage Technology, NY-BEST)
- 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)
- 뉴욕 대학교(New York University)
- Next Hydrogen Corporation
- Nucor Steel Auburn, Inc.
- Ohmium International
- Orange and Rockland Utilities, Inc.
- 뉴욕시를 위한 파트너십 펀드(Partnership Fund for New York City)
- Plug Power Inc.
- 로체스터 공과대학(Rochester Institute of Technology)
- Standard Hydrogen Corporation
- Stony Brook University / Advanced Energy Center (AERTC)
- 뉴욕시 칼리지(City College of New York)
- 뉴욕뉴저지항만청
- 버팔로 대학교, 뉴욕주립대학교(State University of New York)
- 버몬트 가스 시스템(VGS)
- WATT Fuel Cell Corporation

이러한 계약의 실행과 함께 파트너들은 다음을 위해 협력할 것입니다.

- 지역 주민들의 건강, 회복력 및 경제 발전을 향상시키는 동시에 기후 변화에 대처하기 위한 안전한 녹색 수소 에너지 혁신 및 투자를 진전시킬 수 있는 지역 수소 허브에 대한 공유된 비전과 계획을 정의합니다.
- 기후 및 환경 정의를 전략의 중심으로 삼는 허브 제안을 진행하여 지역 전체의 자원이 부족한 지역에 기회와 삶의 질 향상을 제공합니다.
- 허브 제안을 지원하는데 필요한 연구 및 분석을 수행하고 이 기술을 배포한 결과 온실 가스 배출량 감소를 정량화하는 접근법을 조정합니다.
- 혁신, 생산, 인프라 및 관련 인력 개발을 위한 생태계가 모든 파트너 국가에서 공유되도록 기틀을 개발합니다.

- 참여 주들의 정책에 따라 수소를 개발할 수 있는 환경적으로 책임 있는 기회를 지원합니다.

뉴욕과 그 협력관계에 있는 주들에서는 계속해서 이 지역에서 추가 공공 및 민간 파트너를 찾고 지역 연료 전지 혁신 생태계를 조정하는 데 중점을 둡니다. 이 연합은 해상 풍력 및 태양광 PV를 수소 생산에 통합하고 중형 및 대형 차량, 중공업, 발전 및 해양 응용분야 또는 탈탄소화 노력과 일치하는 기타 적절한 용도를 포함해 운송에 사용하기 위한 수소를 배치할 것입니다.

미래의 컨소시엄 파트너에는 유틸리티, 전해조 공급업체, 연료 전지 솔루션 제공업체, 운송, 연료 공급 인프라 및 산업 파트너, 정부 기관, 커뮤니티 조직, 고등 교육 기관, 커뮤니티 칼리지, 직업 학교 및 비영리 조직이 포함될 수 있습니다.

뉴욕주 에너지연구개발청 사장겸 최고경영자인 Doreen M. Harris는 이렇게 말했습니다. "이 흥미로운 협력은 수소 허브를 구축하기 위해 연방 수소 자금을 활용하는 첫 걸음입니다. 뉴욕주는 우리의 파트너와 함께 지역 화석 연료 발전을 대체하고 청정 에너지 일자리를 창출함으로써 취약하고 불우한 지역 사회에 혜택을 제공하는 동시에 국가 수소 인프라 네트워크의 상당 부분을 제공하는 방법에 대한 비전을 가지고 이 지역을 녹색 수소 개발의 리더로 포지셔닝하고 있습니다."

뉴욕주 전력청(New York Power Authority) 임시 사장 겸 CEO Justin E. Driscoll은 다음과 같이 말했습니다. "2040년까지 제로 배출 전력 부문을 달성하려는 뉴욕의 야심찬 목표는 다면적 접근법, 우수한 협력, 그리고 아직 개발되지 않은 기술과 자원을 필요로 합니다. 뉴욕주 전력청은 탈탄소화된 미래를 향해 우리를 밀어붙이는 데 있어 수소가 할 수 있는 역할에 흥미를 느끼고 있으며 저희는 저비용 수력 발전으로 주 전역의 여러 위치에서 Plug Power와 같은 녹색 수소 회사를 지원하고 있습니다. 우리는 존경하는 동료들과 함께 이 여러 주의 수소 허브 활동에 참여하고 있으며 기후 변화를 해결하기 위한 과감한 행동이 시급하다는 점을 이해하고 있기 때문에, NYPA는 언제나 그랬던 것처럼 우리를 청정 에너지 미래로 이끄는 새로운 길을 닦는 데 도움을 줄 태세입니다."

뉴욕주 개발공사(Empire State Development) 국장 대행이자 사장 겸 CEO로 지명된 Hope Knight는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 기후 및 청정 에너지 목표는 이러한 인접 주 및 다중 부문 파트너의 연합을 통해 더욱 강화될 뿐만 아니라 우리 모두가 녹색 경제를 구축하는 데 있어 더욱 경쟁력을 갖게 합니다. 제안된 지역 수소 허브는 또한 우리 모두가 청정 에너지 미래를 향해 함께 나아갈 때 기술 혁신과 인력 개발에 대한 주정부의 지속적인 노력을 지원하는 데 도움이 될 것입니다."

Charles Schumer 상원의원은 다음과 같이 말했습니다: "로체스터에서 웨스턴 뉴욕, 수도권 지역, 롱아일랜드에 이르기까지, 뉴욕은 수소 에너지 생산 분야에서 미국을 선도하고 있으며 주요 업계 리더들과의 다주 파트너십에 대한 오늘의 발표는 엠파이어 스테이트가 미국 최초의 지역 청정 수소 허브가 되기 위한 모든 올바른 요소를 어떻게 가지고 있는지 보여줍니다. 뉴욕이 미국의 청정 에너지 미래에 연료를 공급할 수 있도록

연방 차원에서 책임을 주도하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 제가 수소 산업을 확장하기 위해 전례 없는 95억 달러의 연방 투자를 통해 초당적 기반 시설 투자 및 고용법을 통과시켰을 당시, 저는 혁신적인 뉴욕 기업을 염두에 두고 있었고 가장 절실했던 지역사회에서 보수가 좋은 수천 개의 청정 에너지 일자리를 만들 수 있는 잠재력을 염두에 두었습니다. 저는 이미 개인적으로 Granholm 에너지 장관에게 뉴욕이 청정 DOE 수소 허브를 이끄는 자연스러운 선택이며 주를 위한 이 역사적인 투자를 확보하기 위해 최선을 다할 것이라고 개인적으로 옹호했습니다. 뉴욕의 강력한 노동력, 최고 수준의 연구 기관 및 녹색 수소를 생산하는 데 필요한 재생 가능 에너지에 대한 쉬운 접근은 전력 공급에 특히 적합하고 청정 수소 생산의 글로벌 리더로서 기후 변화에 맞서 싸우려는 국가의 입지를 확보하기 위한 연방 정부의 노력을 이끌고 있습니다."

Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 오랫동안 여성의 평등을 발전시키는 선도자였습니다. 이 파트너십은 신기술을 개발하고 지역에 청정 수소 에너지를 제공할 수 있는 역량을 구축하기 위해 지방 정부, 연구 기관 및 민간 부문의 전문 지식을 한데 모아 전통을 이어갑니다. 저는 이러한 노력을 쏟은 Hochul 주지사에게 박수를 보내며 뉴욕주가 깨끗하고 효율적인 에너지원으로 전환할 수 있도록 연방 차원에서 계속 노력할 것입니다. 이 파트너십은 2050년까지 뉴욕주의 85% 배출 감소 목표를 달성하는 중요한 단계입니다."

Jerrold Nadler 대표는 다음과 같이 말했습니다. "인프라 투자 및 일자리법을 지원하여 연장 공사를 실현할 수 있어 특히 자랑스럽게 생각합니다. 저는 뉴욕을 청정 수소 연구 및 개발 분야에서 전국적인 리더로 자리 잡을 이 다주 파트너십을 소집한 Hochul 주지사에게 박수를 보냅니다. 우리에게서 기후 재해를 피하기 위해 새로운 에너지 솔루션이 시급히 필요하며 이 컨소시엄은 NY가 이러한 새로운 솔루션의 개발을 주도하는 데 도움이 될 것입니다."

Gregory W. Meeks 하원의원은 이렇게 말했습니다. "기후 변화 완화에 대한 다주적 노력을 주도한 Hochul 주지사에게 박수를 보냅니다. 뉴욕주는 코로나19로부터 경제를 재건하기 위해 노력하면서 기후 및 청정 에너지 이니셔티브로 계속해서 미국을 선도하고 있습니다. 나는 의회의 동료들과 함께 초당적 기반시설 및 고용법을 지지하여 이러한 변혁적 기회를 현실로 만들 수 있게 된 것을 자랑스럽게 생각하며 그 진전을 기대합니다."

브라이언 히긴스(Brian Higgins) 하원의원은 이렇게 말했습니다. "지역 수소 허브 설립을 위한 초당적 기반시설법에 포함된 연방 기금은 재생 가능한 에너지를 통해 미국에서 저렴한 수소 생산 기술을 가속화하고자 합니다. Hochul 주지사의 지휘 하에 개발된 이 협력적 접근법은 이 계획을 이 80억 달러 프로그램에 포함된 리소스를 받을 가치가 있는 수혜자로 구분합니다. 저는 뉴욕이 궁극적으로 산업 탄소 배출을 줄이고 미국의 경쟁력을 향상시킬 이 연방 노력을 이끌 수 있다고 확신합니다."

Yvette Clarke 하원의원은 이렇게 말했습니다. "주요 이해관계자들과의 이 중요한 파트너십은 우리 환경을 보호하는 데 있어 뉴욕주의 리더십을 확립하는 올바른 움직임이며 우리의 기후 변화 노력에서 중요한 진전입니다. 또한, 이 다주 파트너십은

2021년 말에 의회에서 통과된 인프라 투자 및 고용법에서 제가 자랑스럽게 옹호한 작업의 자연스러운 확장으로, 국가 전기 자동차 인프라(NEVI) 공식 프로그램을 만들어 지정된 대체 연료 회랑 및 기타 공개적으로 접근 가능한 위치를 따라 전기 자동차 충전소 네트워크를 구축하는 데 필요한 자금을 주에 제공합니다. 뉴욕의 교통 부문이 주 전체의 에너지 관련 CO2 배출량의 총 47%를 차지하는 상황에서 이웃 주들과의 이 연합은 기후 변화에 대처하는 우리의 접근법을 의미 있고 공평하게 변화시킬 잠재력을 가지고 있습니다. 우리는 함께 모여 온실 가스 배출을 줄이기 위해 노력해야 하며 탄소 발자국을 줄이는 데 도움이 되는 이 녹색 중심 파트너십을 형성하려는 Kathy Hochul 주지사의 비전과 제안은 시의 적절하고 매우 칭찬할 만합니다."

Paul Tonko 하원의원은 이렇게 말했습니다. "깨끗한 수소는 우리 주 및 국가 기후 목표를 달성하는 데 중요한 역할을 할 수 있습니다. 그래서 제가 작년의 초당적 기반시설법의 일환으로 우리 지역의 청정 에너지 전환을 가속화하는 데 도움이 되는 연방 자금 지원 기회를 확보하기 위해 열심히 노력한 것입니다. 지역 수소 공급망 개발을 위한 효과적인 협력을 보장하기 위해 주를 비롯해, 고등 교육 기관 및 민간 부문의 광범위한 연합을 조직하는 데 앞장선 Hochul 주지사와 뉴욕주에 박수를 보냅니다. 우리 주와 국가 전체에서 에너지 혁신, 일자리 창출 및 오염 감소를 위한 이 기회를 잡기 위해 함께 일하기를 기대합니다."

Tom Reed 대표는 이렇게 말했습니다. "우리는 항상 수소 생산과 같은 청정 에너지 기술의 혁신과 개발을 지원해 왔습니다. 이는 우리가 기반시설 투자 및 고용법에 투표한 많은 이유 중 하나일 뿐입니다. 이번 발표된 파트너십을 통한 지역 수소 허브 조성은 인프라 투자 및 고용법에 따른 투자를 통해 청정 에너지로 나아가는 데 도움이 될 훌륭한 기회가 될 것입니다."

Kathleen Rice 하원의원은 이렇게 말했습니다. "인프라 투자 및 고용법의 자금이 이러한 유형의 혁신과 협력을 위해 사용되는 모습을 보게 되어 매우 기쁩니다. 온실 가스 배출을 줄이는 것은 기후 변화에 맞서 싸울 수 있는 가장 효과적인 방법 중 하나이기 때문에 Hochul 주지사가 뉴욕의 청정 에너지 자원 확장을 우선시하고 있다는 사실이 매우 기쁩니다. 이 지역 연합이 무엇을 제안할지 기대하고 있습니다."

Joe Morelle 하원의원은 이렇게 말했습니다. "국회 수소 및 연료 전지 전당대회 의원으로서 저는 우리가 미래 세대를 위해 건강하고 깨끗하며 활기찬 세상을 남길 수 있도록 싸우고 있습니다. Rochester는 이미 그 길을 선도하고 있으며 저는 뉴욕을 청정 수소 혁신의 글로벌 리더로 자리매김하게 해준 Hochul 주지사의 노력에 감사드립니다."

Nicole Malliotakis 하원의원은 이렇게 말했습니다. "우리는 바로 여기 우리 주와 지역 전체에 걸쳐 깨끗하고 재생 가능하며 전통적인 에너지를 생산할 수 있으며 그렇게 해야 합니다. 국내 에너지 생산을 늘리고 자원을 다양화하는 것은 에너지 자립을 하고 경제에 연료를 공급하며 국가 안보를 보호하는 데 필수적입니다. 이 파트너십은 주, 에너지 회사, 대학 및 교통 당국이 함께 모여 깨끗한 수소 전력을 생산하기 위한 지역 허브를 구축합니다."

Con Edison의 고객 에너지 솔루션 수석 부사장인 **Leonard Singh**는 이렇게 말했습니다. "수소 허브는 모든 뉴욕주민들을 위한 청정 에너지 미래를 제공하기 위해 투자에 대한 **Con Edison**의 약속을 반영합니다. 이것은 지역 탄소 배출량을 줄이고 주의 청정 에너지 목표를 달성하기 위한 혁신적인 협력입니다. 수소는 탄력 있고 지속 가능한 청정 에너지이며 지역 증기 시스템이 제공하는 고객의 탄소 배출량을 줄이는 데 사용될 수 있습니다."

Liberty/NY Gas Mark Saltsman의 부사장 겸 총괄 책임자는 이렇게 말했습니다. "Liberty는 Hochul 주지사 와 뉴욕주 에너지연구개발청이 주도하는 중요한 노력에 참여하여 뉴욕의 가족과 기업에 미래의 연료를 제공하게 된 것을 매우 기쁘게 생각합니다. Liberty는 노스 컨트리 가 수소 생태계에서 중추적인 역할을 할 수 있는 방법을 보여줄 수 있는 기회를 높이 평가합니다. 깨끗한 수소는 뉴욕의 야심찬 탈탄소화 목표를 달성하는 데 필수적이며, 이 제안은 뉴욕주의 모든 지역의 파트너와 함께 지역에서 생산된 에너지를 활용하여 산업에 전력을 공급하고 차량에 연료를 공급하며 가정을 안전하고 안정적이고 저렴하고 지속 가능하게 난방할 수 있는 기회를 제공합니다."

National Offshore Wind R&D Consortium Carrie Cullen Hitt의 전무이사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 에너지연구개발청이 맺은 이 파트너십은 해상 풍력을 포함한 주요 지역 이해관계자 간의 성공적인 협력을 위한 발판을 마련하는 데 큰 도움이 됩니다. 계획된 개발을 통해 해상 풍력은 파트너십과 궁극적으로 수소 생산 및 저장에 주요 기여자가 될 수 있습니다."

스토니브룩의 **Advanced Energy Center** 자문 위원회 의장인 **Robert Catell**은 이렇게 말했습니다. "스토니브룩 대학교(**Stony Brook University**)와 고급 에너지 연구 기술 센터는 장기적이고 지속 가능한 수소 동력 에너지 전달 시스템을 만들기 위해 이러한 에너지 형태의 기술적 문제를 해결하기 위한 뉴욕주 전체의 수소 에너지 노력을 지원하기를 기대합니다. 수소는 큰 잠재력을 가지고 있으며 국가의 청정 에너지 목표를 달성하는 청정 에너지를 제공하는 데 도움이 될 수 있고, 뉴욕은 특히 이러한 필수 신기술을 개발하는 데 필요한 연구를 주도할 수 있는 좋은 위치에 있습니다."

Climate Jobs NY Jeff Vockrodt 전무이사는 이렇게 말했습니다. "수소는 뉴욕의 청정 에너지 미래에서 중요한 역할을 할 것이며 **Northeast** 지역은 성공적인 수소 허브를 위한 모든 적절한 요소를 갖추고 있습니다. 우리는 이 산업이 배출 감소 목표에 기여하고 뉴욕 시민과 지역 사회를 위해 가족을 유지하는 좋은 노동 조합 일자리를 만드는 방식으로 발전하는 데 도움이 되기를 기대합니다."

Daroga Power의 공동 설립자인 **David Matt**는 이렇게 말했습니다. "뉴욕에 기반을 둔 개발자로서 우리는 뉴욕주 에너지연구개발청과 협력해 주의 수소 비전을 실현하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 우리의 뉴욕 프로젝트 포트폴리오는 청정 수소에 대한 증가하는 수요를 지원하고 주의 탈탄소화 목표를 달성하는 데 도움이 될 것입니다."

Plug Power의 CEO Andy Marsh는 이렇게 말했습니다. "Plug Power는 뉴욕주 에너지연구개발청과 이 파트너십에 합류하게 된 것을 기쁘게 생각합니다. 턴키 녹색 수소 솔루션의 뉴욕 기반 글로벌 리더로서 우리는 Hochul 주지사, 미국 상원 다수당 원내대표 Schumer, Gillibrand 상원의원, Tonko 하원의원 및 Morelle 하원의원의 리더십, 비전 및 북동부의 녹색 수소 허브 만들기에 대한 약속을 높이 평가합니다. 우리는 뉴욕주와 북동부 파트너가 우리의 청정 에너지 및 기후 목표를 달성할 수 있도록 협력하기를 기대합니다."

National Grid New York Rudolph Wynter 사장은 이렇게 말했습니다. "National Grid는 뉴욕주 에너지연구개발청 및 기타 연합 파트너와 협력하여 북동부에서 수소 허브 개발을 돕게 된 것을 기쁘게 생각합니다. 녹색 수소의 발전은 에너지 네트워크를 탈탄소화하고 지역의 청정 에너지 목표를 지원하며 청정 에너지 경제를 가속화하려는 우리의 전반적인 노력과 일치합니다. 우리는 이미 수소를 우주 난방에 도입하기 위한 초기 단계를 밟았고 최근에 녹색 수소를 기존 유통 네트워크에 혼합하여 가정 난방에 도움이 되는 HyGrid 프로젝트를 발표했으며 이 훌륭한 파트너십을 통해 더 많은 일을 할 수 있기를 기대하고 있습니다."

LIPA Thomas Falcone의 CEO는 이렇게 말했습니다. "파트너와 함께 수소 허브를 개발하는 것은 우리 지역의 미래 에너지 수요를 충족시키는 중요한 단계가 될 것입니다. 운송, 산업 및 전력망의 잠재적인 응용 분야에서 청정 수소는 우리 경제를 탈탄소화하는데 도움이 되는 필수 기술입니다. 해상 풍력 에너지에 대한 풍부한 접근은 녹색 수소를 롱아일랜드의 청정 에너지 미래에서 특히 중요한 부분으로 만들 수 있습니다."

2021년 12월에 발표된 New York Climate Action Council 범위 지정 계획 초안은 수송 및 중공업 등 전기화하기 어려운 부문에서 기후법의 목표를 달성하기 위한 전략의 중요한 구성 요소로 수소와 같은 저탄소 연료를 식별합니다.

또한, Hochul 주지사는 뉴욕주의 포괄적인 탈탄소화 전략에 대한 수소의 중요성을 인식해, 2022년 국정연설에서 뉴욕주가 녹색 수소 개발을 지원하고 다음을 포함한 지역사회에 투자하기 위해 수차례 직접 행동에 나서겠다고 밝혔습니다.

- 이밖에 공공 서비스국, 뉴욕주 환경보전국, 뉴욕주 에너지연구개발청은 배출 감축과 건강 편익을 측정하기 위한 녹색 수소 규제 프레임워크를 개발하고, 녹색 수소 이니셔티브가 안전하게 운영될 수 있도록 규범과 기준을 평가하고 개발할 예정입니다.
- 뉴욕주 에너지연구개발청은 지역 소유의 친환경 수소 동력 마이크로그리드 솔루션을 지원하는 프로그램을 개발할 예정이며, 이는 소외된 지역사회가 오염 백업 발전기를 대체하는 데 도움이 될 수 있습니다.
- 뉴욕주 에너지연구개발청은 경쟁 모집을 통해 제품 개발, 파일럿 및 시연을 지원하기 위해 뉴욕주 에너지연구개발청 수소 혁신 자금으로 2,700만 달러를 풀 것입니다.

- 뉴욕주 에너지연구개발청은 지역 난방 및 냉방을 위한 친환경 수소 시연(연구 및/또는 엔지니어링 평가)을 제안할 것입니다.
- 뉴욕주 에너지연구개발청은 기존 투자를 확장하고 칩 제조, 메탄올 생산 및 창고 자재 취급을 포함하여 주요 이해 관계자와 현재 수소 사용자를 한데 모을 것입니다.
- 뉴욕주 에너지연구개발청은 뉴욕주에서 확장하려는 녹색 수소 기업을 지원하기 위해 **Green Hydrogen Prize Program**을 시작할 것입니다.

뉴욕주의 수소 활동에 대한 자세한 내용은 뉴욕주 에너지연구개발청의 [웹사이트](#)를 방문하세요.

뉴욕주의 국가 주도적 기후법

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 102개에 대한 330억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, NY Green Bank 방침에 대한 16억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자를 바탕으로 합니다. 이러한 투자로 2020년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 거의 158,000개의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climate Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
 뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418